



Comune di
Seregno



GELSIA CALORE: AL VIA I LAVORI PER PORTARE IL TELERISCALDAMENTO AL CROCIONE

Dalla metà di marzo sono iniziati i lavori per la realizzazione della rete di teleriscaldamento che andrà a servire il quartiere Crocione di Seregno.

Seregno, 4 aprile 2008. Hanno preso il via nelle scorse settimane i lavori di realizzazione della rete di teleriscaldamento al servizio del quartiere Crocione a Seregno, che si svolgeranno in più fasi secondo un cronoprogramma dettagliato messo a punto dalla società con tutti gli Enti interessati.

Scopo dell'intervento è giungere, entro fine settembre/inizio stagione termica 2008-2009, a servire le costruzioni ALER che saranno nel frattempo state rese idonee con lavori di riqualificazione architettonica e impiantistica.

Il progetto è partito con la posa dei tubi in via Fosse Ardeatine, prima fase del lavoro, che terminerà entro martedì 8 aprile con l'asfaltatura del tratto interessato dai lavori.

Dalla metà della prossima settimana inizierà invece la seconda fase che interesserà Via Solferino (tratto antistante ALER) fino all'incrocio con via Bottego e inizio del tratto verso la ferrovia. Terminati gli scavi e la posa della tubature, si procederà allo sviluppo degli allacciamenti entro la zona ALER, con modalità e tempi da concordare con la stessa.

A seguire, si procederà alla posa dei manufatti in via Bottego e all'interno del quartiere ALER con la posa e la fornitura di cabinati e impianti.

La programmazione dei lavori è sincronizzata con le tempistiche di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) per la realizzazione del sottopasso di via Magenta. All'interno del cunicolo attrezzato in costruzione dovranno infatti passare i tubi del teleriscaldamento che collegheranno la rete esistente di Via Magenta con il quartiere Crocione. Questa attività, fondamentale per la realizzazione dell'intero progetto, avrà luogo da fine giugno a fine luglio.

I lavori proseguiranno poi nel tratto di via Magenta fino alla rete già posata, ubicata in prossimità dell'incrocio con via Ballerini. I giorni di chiusura totale del tratto al traffico veicolare saranno concordati con la Polizia Locale.

Durante il mese di settembre si provvederà al completamento delle opere all'interno del quartiere ALER, con la posa degli scambiatori, il riempimento della rete, i collaudi tecnici, gli allacciamenti per le nuove case ALER e i collegamenti alla rete elettrica.



Comune di
Seregno



All'inizio di ottobre verranno poi eseguiti i lavori di asfaltatura sulle vie pubbliche interessate. Per il rifacimento del manto stradale in via Magenta e tratto finale di via Solferino in prossimità della ferrovia, le modalità e i tempi dovranno essere concordati con la direzione lavori di RFI.

Il cronoprogramma, definito con l'impresa esecutrice dei lavori e con il Comune di Seregno, potrà subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche avverse, imprevisti relativi alla situazione del sottosuolo o all'andamento dei lavori da parte di ALER o RFI.

L'intervento è realizzato dall'impresa FIMET SpA di Brescia, che si occuperà degli scavi e della posa delle tubature. L'importo totale dei lavori è di circa 1.106.000 Euro.

Viva soddisfazione esprime **Giancarlo Porta**, presidente di Gelsia Calore: *"Il progetto, realizzato in collaborazione con ALER e il Comune di Seregno, si pone come obiettivo quello di portare all'interno del quartiere Crocione energia pulita. La nuova rete di teleriscaldamento infatti contribuirà non solo ad un abbattimento dei costi energetici per le famiglie che abitano all'interno delle palazzine ALER, ma soprattutto una maggiore ed assoluta sicurezza all'interno di ogni singolo appartamento, senza sottovalutare il sostanziale beneficio del miglioramento della qualità dell'aria per tutta la città."*

*"Tema centrale del Contratto di Quartiere – spiega l'assessore alle Politiche della Casa **Mario Carlo Novara** – è la 'questione casa', che affrontiamo con lo scopo di creare nuove e migliori condizioni per l'abitare. Anche il teleriscaldamento, che consente di abbattere l'inquinamento atmosferico, grazie all'abbassamento dei gas combustibili, e i costi di produzione, si inserisce in questo progetto".*